



POLYGON

WWW.POLYGONBIKES.COM

PANDUAN
PEMILIK SEPEDA
SISTEM PEDELEC

Instruction manual
(Original instruction)



PT. Inera sena

DAFTAR ISI

A. PERKENALAN	1
B. BERBAGAI VERSI MOTOR DAN BATERAI	2
C. PETUNJUK PENGOPERASIAN	4
D. PERSYARATAN RESMI	6
1. Mode Dukungan Berjalan	6
2. S-pedelects Dan Penggunaannya Di Jalur Sepeda	7
E. SEBELUM PEMAKAIAN PERTAMA	8
1. Memeriksa Komponen Penting Untuk Pedelect Anda	8
2. Petunjuk Tentang Kelistrikan Dan Elektronika	8
3. Proses Pemuatan	9
4. Melepaskan Baterai	10
5. Pengisi Daya	11
6. Pengisian Baterai	11
7. Keamanan Baterai	13
F. TAMPILAN	14
1. Tampilan Layar Dasar	14
2. Indikator Baterai	15
3. Mengubah Tampilan Mode Dukungan	15
4. Fungsi	16
5. Jangkauan	17
6. Pemulihan	17
7. Berkendara Tanpa Dukungan Drive	18
G. SERVIS DAN PEMELIHARAAN	18
H. CARA MEMGANGKUT PEDELECT	19
I. JAMINAN CACAT BAHAN DAN MASA PAKAI	20

A. PERKENALAN

Motor listrik pedelec akan membantu anda saat mengayuh. Pedelec adalah singkatan dari **Pedal Electric Cycle** yang artinya motor hanya akan aktif saat anda mengayuh pedal. Ini memberikan dukungan yang sangat membantu terutama di tanjakan atau saat mengangkat beban. Saat mengendarai pedelec, anda dapat menentukan berapa banyak bantuan yang ingin anda terima dari motor.

Petunjuk operasional ini tidak ditujukan untuk perakitan dan / atau perbaikan Pedelec. Perubahan yang dilakukan pada detail teknis yang berkaitan dengan informasi dan ilustrasi dimaksudkan untuk candangan untuk petunjuk pengoperasian asli.

Petunjuk pengoperasian ini berisi informasi umum tentang karakteristik Pedelec. Karena ada banyak model dan desain yang berbeda yang tidak memungkinkan untuk menyediakan setiap detail informasi kepada pembaca.

Kami menyediakan cara mengoperasikan Pedelec di buku manual ini. Untuk mengetahui informasi khusus tentang Pedelec anda, harap membaca petunjuk pengoperasian yang disertakan oleh masing-masing produsen komponen. Anda dapat menemukan informasi teknis umum dalam petunjuk pengoperasian umum asli yang terlampir.



PERINGATAN ! Seperti halnya semua komponen mekanis, EPAC mengalami keausan dan tekanan yang tinggi. Bahan dan komponen yang berbeda dapat bereaksi terhadap tingkat keausan atau stres dengan cara yang berbeda. Jika masa pakai desain suatu komponen telah terlampaui, komponen tersebut dapat tiba-tiba rusak, kemungkinan menyebabkan cedera pada pengendara. Segala bentuk retakan, goresan atau perubahan warna pada area yang sangat tertekan menandakan bahwa umur komponen telah habis dan harus diganti.



PERINGATAN : Perhatikan bahwa dalam kasus pedelec POLYGON, hanya komponen tertentu yang boleh diganti untuk memastikan perlindungan asuransi. Pastikan hanya menggunakan suku cadang asli. Jika ada komponen yang perlu diganti, pastikan hanya menggunakan suku cadang asli. Menggunakan suku cadang dari pabrikan lain seperti motor atau baterai yang ukurannya tidak sama, dapat membahayakan keselamatan pedelec Polygon Anda. Risiko kecelakaan! pastikan untuk hanya merakit suku cadang asli.

PEMBERITAHUAN PENTING

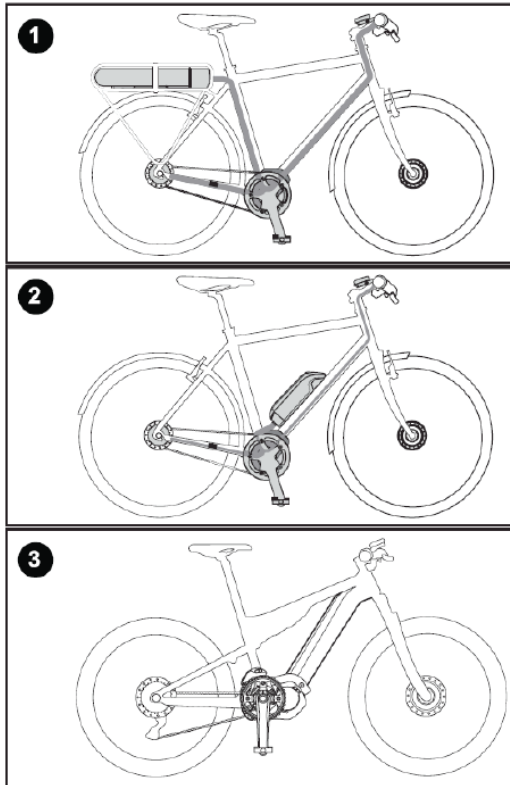
Hubungi tempat pembelian atau distributor untuk informasi pemasangan, penyesuaian, dan penggantian produk yang tidak ditemukan di manual pengguna. Demi keselamatan, pastikan untuk membaca " Panduan Pengguna " ini dengan saksama sebelum digunakan, ikuti petunjuk penggunaan yang benar, dan simpan panduan ini sehingga dapat dirujuk kapan saja.



PERINGATAN : Jangan membongkar atau memodifikasi produk. Hal ini dapat menyebabkan produk tidak beroperasi dengan benar, dan mungkin dapat menyebabkan anda tiba-tiba jatuh dan mengalami cedera serius karena masa pakai komponen telah habis dan harus diganti.

B. BERBAGAI VERSI MOTOR DAN BATERAI

Pedelec diproduksi dengan motor dan baterai dalam berbagai versi dan kombinasi. Pada sepeda kami, kami memiliki 2 jenis e-bike secara umum, motor tengah dan motor belakang. Lihat contoh diagram berikut untuk motor tengah seperti di bawah ini:

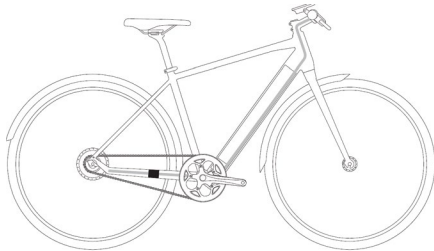
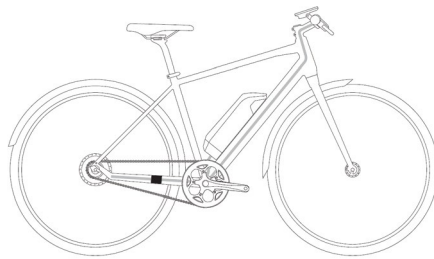
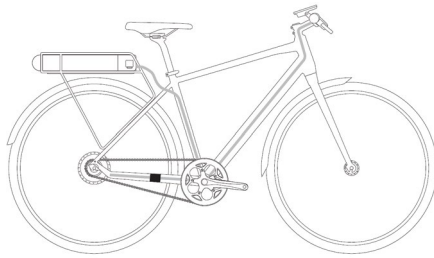


Ada 3 jenis diagram Motor Tengah :

1. Motor Tengah dengan baterai di rak sepeda
2. Motor Tengah dengan baterai di downtube
3. Motor Tengah dengan baterai terintegrasi dalam downtube

Ada 3 jenis sistem Motor Belakang :

1. Motor Belakang dengan baterai di rak sepeda
2. Motor Belakang dengan baterai di downtube
3. Motor Belakang dengan baterai terintegrasi dalam downtube



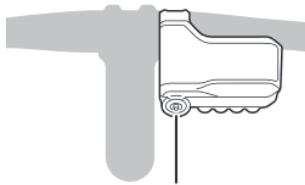
Motor belakang dan tengah memiliki tampilan yang berbeda, dimana motor tengah memiliki motor di tengah sepeda dan motor belakang di roda belakang sepeda. Bahkan tampilan LCD dan bagian-bagian tampilan mungkin memiliki tampilan yang berbeda. Polygon Pedelec dilengkapi dengan bagian-bagian yang bekerja bersamaan untuk membuat sistem Pedelec kuat dan alami. Tingkat kebisingan yang dirasakan oleh pengemudi kurang dari 70dB. Berat keseluruhan yang diperbolehkan untuk Pedelec Polygon adalah 125 kg / 275 lbs.

Pedelec akan mendukung saat pengendara mulai mengayuh, dan jika pengendara tidak memulai mengayuh, pedelec tidak akan mendukung pengendara walaupun pedelec sudah ada di jalan. Pedelec jenis ini hanya dapat digunakan di jalan kota dan tidak dapat digunakan di medan seperti di jalur trail, mendaki gunung, dll. Jika digunakan di medan lain dapat membahayakan pedelec.

Harap membawa ke outlet untuk memperbaiki pedelec dan gunakan suku cadang yang asli untuk komponen keselamatan penting untuk menghindari kerusakan pada bagian lain.

C. PETUNJUK PENGOPERASIAN

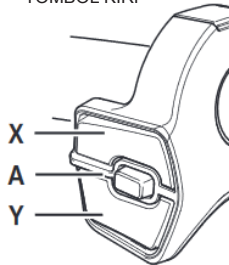
Ada 2 jenis tampilan yang biasa digunakan pada sistem kami dimana perbedaannya terletak pada informasi bantuan, lokasi tombol dan cara pengoperasiannya.



TOMBOL FUNGSI

Berikut adalah contoh display LCD tipe A yang terletak di tengah stang. Anda dapat memilih level Dukungan dan melakukan penyesuaian dengan menekan sakelar di setang kiri. Sakelar di setang kiri dapat digunakan untuk memilih level Dukungan dan memilih tampilan data LCD.

TOMBOL KIRI



Tombol X =

Saat Berkendara : Meningkatkan level dukungan

Saat Pengaturan : sakelar “NAIK” menu kursor

Tombol Y =

Saat Berkendara : Mengurangi level bantuan

Saat Pengaturan : sakelar “TURUN” menu kursor

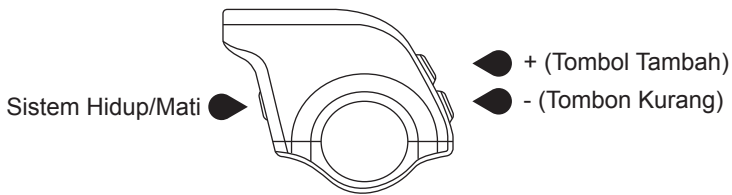
Tombol A=

Saat Berkendara : Mengubah data pada tampilan

Saat Pengaturan : Memilih atau konfirmasi pengaturan

Berikut contoh LCD display tipe B yang terletak di sisi kiri setang. Anda dapat memilih level Dukungan dan melakukan penyesuaian dengan menekan sakelar di setang kiri. Sakelar di setang kiri dapat digunakan untuk memilih level Dukungan dan memilih tampilan data LCD.

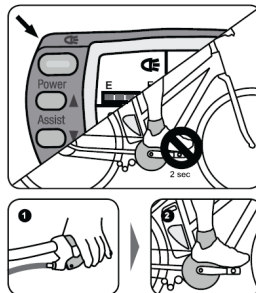
Untuk menghidupkan sistem, tekan dan tahan (>2 detik) pada layar, lalu tekan dan tahan (>2 detik) lagi untuk mematikan sistem.



Prosedur pengoperasian yang disediakan di sini mengacu pada kondisi di mana komputer sepeda diatur ke nilai bawaan. Pedelec diproduksi dalam berbagai desain berdasarkan perbedaan minat dan target konsumen. Sebagian besar berbeda pada penempatan motor dan baterai.

Oleh karena itu, tampilan Pedelec anda mungkin berbeda dari ilustrasi yang ditampilkan di sini, namun fungsi umum yang dijelaskan masih sama. Untuk detail individual teknis, harap baca petunjuk pengoperasian untuk sistem kelistrikan.

- ⚠ PERINGATAN :** Selalu tekan rem Pedelec anda sebelum menginjak pedal. Motor akan mulai bergerak sesaat setelah anda menginjak pedal. Dorongan ini tidak biasa dan dapat menyebabkan jatuh atau menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang berbahaya dan mengakibatkan cedera.



- i** Berlatihlah mengoperasikan dan mengendarai Pedelec anda di tempat yang sepi dan aman sebelum anda berkendara di jalan umum !
- i** Berhati-hatilah agar tidak melebihi batas berat Pedelec yg diijinkan. Ini adalah bagaimana cara menghitung berat yg diijinkan : Berat pengendara + berat Pedelec + berat bagasi + berat trailer / bagasi. Lihat petunjuk pabrikan untuk mengetahui informasi yang diperlukan tentang berat sepeda yang diizinkan.
- ⚠ PERINGATAN :** Hindari berkendara di jalan yang berpotensi banjir karena dapat merusak bagian kelistrikan, tidak hanya dapat merusak motor tetapi mungkin dapat merusak bagian kelistrikan lainnya.
- ⚠ PERINGATAN :** Saat mode Dukungan aktif, jangan letakkan satu kaki di atas pedal untuk membantu kaki lainnya naik ke atas tempat duduk. Pedelec mungkin bisa tiba2 bekerja. Ada risiko untuk terjatuh!

D. PERSYARATAN RESMI

Ada berbagai jenis Pedelec dan e-Bikes, semuanya memiliki peraturan hukum yang berbeda untuk dipatuhi dalam lingkup Uni Eropa. Pedelec (Pedal Electric Cycle) adalah sepeda yang menyediakan penggerak listrik saat pedal sedang bergerak. Memiliki motor yang kuat dengan daya maksimum 250 watt (GB: 200 watt) dan dapat dikendarai hingga kecepatan 25 km/jam. Oleh karena itu, masih termasuk dalam jenis sepeda yang tidak memerlukan registrasi. S-pedelec adalah variasi yang lebih cepat. Untuk S-pedelec, penggerak elektrik juga diaktifkan dengan menggerakkan pedal. Namun, memiliki motor yang lebih kuat, biasanya antara 350 dan 500 watt, dan mesin akan mati saat mencapai kecepatan sekitar 45 km/jam.

- i** Harap ketahui informasi tentang peraturan yang berlaku di tiap-tiap negara. Lihat formulir pendaftaran sepeda untuk melihat model Pedelec yang anda miliki. Perhatikan peraturan hukum. Mintalah informasi di toko sepeda lokal anda.

Periksa apakah asuransi pribadi pihak ketiga anda menanggung kemungkinan kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan Pedelec.

Menurut undang-undang UE, Pedelec berada di bawah kategori yang sama dengan sepeda, oleh karenanya memiliki persyaratan yang sama dengan sepeda. Pengaturan penggunaan jalur sepeda juga sama seperti untuk sepeda. Di luar cakupan ini serta di beberapa area di dalam UE, peraturan khusus mungkin berlaku. Cari tahu tentang peraturan hukum yg berlaku saat ini.

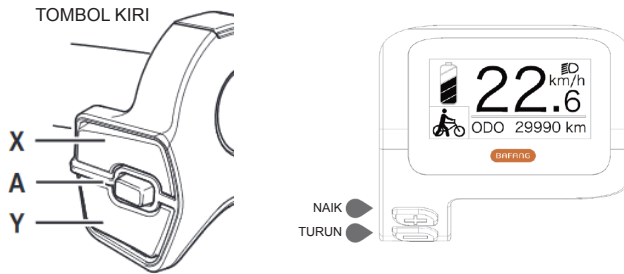
Pedelec anda mungkin sudah tersedia fitur "Dorongan" ekstra pada sepeda anda. Jika tidak, ini bisa dipasang di toko sepeda. Alat bantu dorong ini memungkinkan pedelec bergerak hingga 6km/jam tanpa anda harus mengayuh.

Hal berikut ini hanya berlaku jika Pedelec / e-Bike anda tidak memiliki generator / dinamo: Jika Anda ingin bersepeda tanpa daya listrik, anda tetap perlu membawa baterai pedelec. Namun, dinamo diperlukan jika harus berkendara dengan lampu.

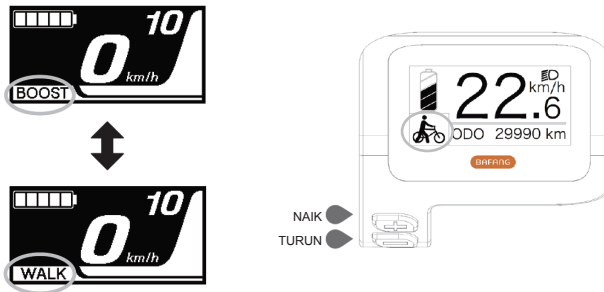
1. Mode Dukungan Berjalan

Mode Dukungan berjalan dipasang di beberapa model. Ini memungkinkan anda untuk menggerakkan Pedelec secara perlahan hingga 6 km/jam tanpa mengayuh. Jika harus mendorong Pedelec keluar dari underpass atau tempat parkir misalnya, mode ini bisa membantu anda. Jangan gunakan mode Dukungan berjalan ini untuk mengendarai sepeda.

(a) Tekan dan tahan tombol Y hingga WALK muncul di layar yang menunjukkan bahwa anda telah memasuki mode bantuan berjalan.



(b) Tekan dan tahan tombol Y lagi untuk menjalankan motor dalam mode dukungan berjalan.



(c) Lepaskan tombol Y untuk menghentikan gerakan dukungan motor.

(d) Tekan tombol X untuk keluar dari mode dukungan berjalan.

2. S-Pedelec dan penggunaannya di jalur sepeda

Di kota-kota besar, anda hanya diperbolehkan menggunakan alat bantu dorong S-Pedelec (walaupun tanpa dukungan motor) ketika anda telah melihat tanda yang mengizinkan penggunaannya (di Jerman : Mofas frei) Di luar kota-kota besar, anda dapat menggunakan S-Pedelec di jalur sepeda kecuali kalau ada tanda larangan yang jelas (di Jerman : Keine Mofas)

- i** Persyaratan hukum yang tercantum di sini mewakili kondisi saat ini. Aturan dan peraturan untuk pedelec dan S-pedelec senantiasa mengalami pembaruan. Selalu perhatikan informasi-informasi di media untuk pembaharuan-pembaharuan yang berkaitan dengan peraturan hukum agar anda selalu aktual dengan kondisi situasi saat ini.

E. SEBELUM PEMAKAIAN PERTAMA

Sebagai tambahan untuk semua pemeriksaan yang disebutkan dalam bab "Sebelum Pemakaian Pertama" yang terdapat di bagian teknis dari buku petunjuk, Pedelec juga memerlukan hal-hal berikut :

1. Periksa komponen penting pada Pedelec anda.

- Periksa kondisi baterai dalam keadaan aman.
- Periksa kondisi pengisian daya baterai untuk memastikan daya sudah cukup terisi untuk perjalanan yang anda rencanakan.
- Pastikan bahwa semua steker dan koneksi terpasang dengan aman pada sistem kelistrikan.
- Biasakan diri anda dengan bagian-bagian fungsi operasional.

2. Instruksi tentang listrik dan elektronik

Pedelec anda dilengkapi dengan manual pengoperasian yang sesuai untuk motor yang terintegrasi dari produsen komponen.

Untuk informasi lebih lanjut tentang pengoperasian sepeda, pemeliharaan, perawatan, dan data teknis, baca buku petunjuk beserta situs web untuk setiap suku cadang pabrik.

⚠ PERINGATAN : Instalasi listrik Pedelec anda sangat kuat. Pengoperasian yang benar dan aman mengharuskan perawatan secara teratur oleh Dealer. Segera keluarkan baterai jika anda melihat kerusakan pada sistem kelistrikan, terutama bila ada bagian yang terbuka setelah kecelakaan. Selalu hubungi dealer anda saat anda membutuhkan perbaikan, ingin mengajukan pertanyaan, memiliki masalah atau menemukan cacat. Kurangnya pengetahuan teknis dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera parah.

⚠ PERINGATAN : Selalu lepas baterai sebelum melakukan pekerjaan apapun pada sistem kelistrikan pada Pedelec anda.



- Isi daya baterai hanya dengan pengisi daya yang dimilikinya.
- Jangan biarkan baterai terjatuh.
- Jangan pernah membongkar baterai ; ini dapat menyebabkan baterai mengalami korsleting atau kerusakan.
- Jangan simpan atau membawa baterai bersama dengan benda logam apa pun (misalnya klip kertas, paku, sekrup, kunci, koin) yang dapat menyebabkan korsleting.
- Jauhkan baterai dari panas (seperti sinar matahari yang kuat dan api).
- Lindungi baterai agar tidak bersentuhan dengan air dan cairan lain.
- Jangan bersihkan baterai dengan mesin cuci bertekanan. Gunakan lap basah saat membersihkan baterai. Jangan pernah menggunakan larutan pembersih yang agresif.

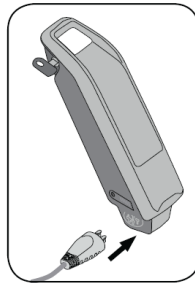
⚠ PERINGATAN : Jangan sentuh unit penggerak setelah digunakan dalam jangka waktu yang lama. Permukaan unit penggerak bisa dalam kondisi panas dan dapat menyebabkan luka bakar.

⚠ PERINGATAN : Jangan menyentuh adaptor pengisi daya saat proses pengisian baterai sedang berjalan. Permukaan adaptor pengisi daya bisa dalam kondisi panas dan dapat menyebabkan luka bakar.

⚠ PERINGATAN : Jangan melakukan modifikasi pada sistem Pedelec Polygon, terutama modifikasi batas kecepatan. Pedelec yang dimodifikasi tidak boleh lagi digunakan di jalan umum. Semua modifikasi ilegal dapat membahayakan anda dan orang-orang di sekitar Anda.

3. Proses Pemuatan

Pada beberapa model, anda dapat mengisi daya baterai saat dipasang di Pedelec. Silakan baca petunjuk pengoperasian produsen komponen dalam hal ini. Anda juga dapat melepas baterai dari dudukannya dan mengisi dayanya di tempat lain. Hal ini sangat dianjurkan terutama pada saat suhu dingin agar baterai dapat diisi dalam kondisi lebih hangat. Hal ini memungkinkan baterai untuk mengisi lebih cepat.

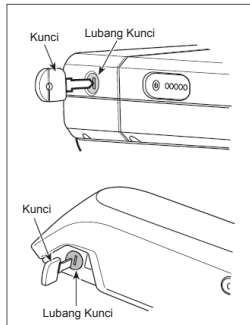


⚠ PERINGATAN : Perlu diperhatikan bahwa perubahan suhu yang tiba-tiba dari dingin ke hangat dapat menyebabkan kondensasi menumpuk di pengisi daya. Hindari ini dengan menyimpan baterai di tempat yang sama saat diisi. Hanya gunakan pengisi daya bawaan baterai anda atau yang dirancang untuk baterai anda, jika tidak, ada risiko kebakaran.

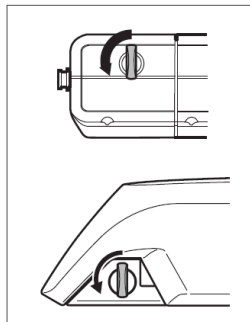
Untuk memastikan usia baterai secara penuh, baterai harus diisi di lingkungan antara 10°C dan 30°C.

4. Melepaskan Baterai

(a) Matikan daya, lalu masukkan kunci ke dalam lubang kunci di dudukan baterai.

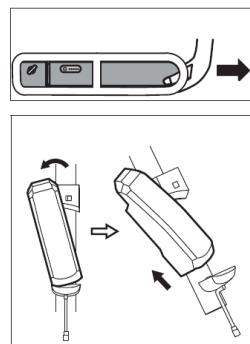


(b) Untuk membuka kunci baterai, putar kunci ke kiri hingga anda merasakan hambatan.



(c) Cabut baterainya.

(d) Pegang bagian atas baterai dan geser ke kiri untuk melepaskannya.



Pegang baterai dengan kuat dan hati-hati agar tidak terjatuh saat melepas atau membawanya.

5. Pengisi Daya

i Baca petunjuk pengoperasian pengisi daya sebelum mulai mengisi daya baterai.

- Hanya gunakan pengisi daya yang disertakan dengan sepeda anda atau yang dari produsen yang sama.
- Gunakan pengisi daya di ruang kering dan jangan menutupinya saat sedang digunakan, hal itu dapat menyebabkan korsleting atau menyebabkan kebakaran.
- Saat anda membersihkan pengisi daya, cabut terlebih dahulu dari soket listrik.
- Setelah pengisian daya, keluarkan baterai dari pengisi daya dan cabut pengisi daya.

6. Mengisi Daya Baterai

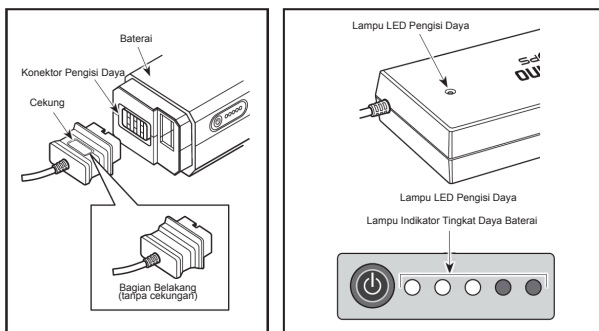
Setelah mengeluarkan baterai dari kemasannya, tancapkan steker listrik ke stop kontak listrik dengan tegangan antara 230 voltly hingga 240 volt.

! PERINGATAN : Untuk alasan keamanan, selalu tempatkan pengisi daya di tempat yang kering, hindari permukaan yang mudah terbakar.

i Mengisi daya baterai : Jangan sekali-kali menempatkan atau menyimpan beberapa baterai di atas satu sama lain.

! Peringatan : Sebelum mengisi atau menyambungkan ke sumber listrik harap baca dengan seksama spesifikasi dan ikuti petunjuk yang tertera pada label pengisi daya baterai yang memiliki ukurannya berbeda-beda. Dapat membahayakan keselamatan Pedelec Polygon anda. Risiko kecelakaan! pastikan hanya merakit suku cadang yang asli.

Baterai akan mulai mengisi daya segera setelah anda menyambungkan pengisi daya ke stopkontak. Jika pengisi daya anda memiliki lampu LED, lampu tersebut akan menyala selama pengisian daya. Jika indikator pengisian daya baterai ditunjukkan oleh LED pada baterai, jumlah bola lampu menunjukkan seberapa banyak daya yang masih perlu diisi. Proses pengisian daya melewati beberapa tahap, jika sudah terisi secara penuh, LED akan mati secara permanen. Jika semua LED padam, berarti proses pengisian sudah selesai.



(Indikator Warna Pengisian Daya, Merah sedang proses pengisian dan Hijau Penuh)

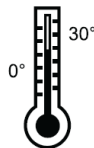
Beberapa pengisi daya mungkin memiliki warna LED yang berbeda. Indikator pengisi daya akan berubah warna menjadi merah dan bila baterai sudah penuh maka indikator LED akan berubah menjadi warna hijau. Saat pengisian selesai, harap cabut pengisi daya dari baterai. Pengisi daya hanya digunakan di dalam ruangan dan tidak dapat digunakan di luar ruangan untuk menghindari kerusakan pada pengisi daya dan baterai.

i Jika pengisi daya anda menampilkan LED dan bersinar secara permanen, ini biasanya mengindikasikan telah terjadi kerusakan pada pengisian daya. Jika demikian, biarkan pengisi daya dan baterai diperiksa oleh teknisi spesialis.

* Jika pengisian daya sudah selesai, anda harus mencabut steker listrik dari stopkontak listrik.

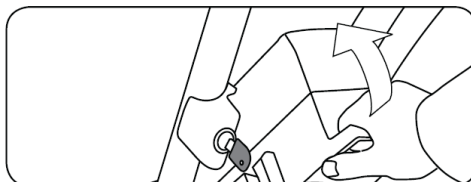
! **PERINGATAN** : Baterai yang rusak tidak boleh diisi atau digunakan lebih lanjut. Baterai dapat menjadi hangat saat pengisian daya. Saat mengisi daya, suhu maksimal 45°C masih diperbolehkan. Jika suhunya lebih tinggi dari ini, segera akhiri pengisian daya.

i Selalu diperbolehkan untuk melakukan pengisian baterai secara penuh lagi. Tidak ada efek memori. Suhu ideal untuk mengisi daya baterai adalah antara 0° C sampai +30° C. Jika baterai diisi di lingkungan yang lebih dingin, baterai memerlukan waktu lebih lama untuk diisi. Jika suhu di atas 45° C, baterai tidak akan terisi daya. Ketika suhu luar turun, yang terbaik adalah menyimpan dan mengisi baterai di rumah atau di garasi yang hangat dan hanya pasang ke sepeda anda sesaat sebelum mengendarainya lagi, ini akan membantu untuk memperpanjang umur baterai.



a. Pemasangan Baterai

- Sebelum menggunakan baterai, kunci harus diletakkan di lubang kunci dan diputar searah jarum jam. Ini memungkinkan baterai ditempatkan di dudukan baterai Pedelec. Tergantung di mana baterai ditempatkan, baterai mungkin perlu diputar sekitar 45° ke arah luar.
- Pastikan perangkat pengunci terkunci saat anda menekan baterai ke dalam dudukannya. Putar kunci searah jarum jam dan tarik keluar. Baterai sekarang sudah terkunci di tempatnya.
- Harap periksa apakah baterai sudah terpasang dengan aman.



b. Sistem Informasi Baterai

Baterai dengan Pedelec anda terhubung ke sistem informasi yang memberi informasi anda tentang status pengisian dan kapasitas baterai. Informasi ini ditampilkan pada panel tampilan di bagian luar baterai atau pada layar tampilan yang terletak di setang. Dengan menekan tombol baterai, sistem diaktifkan dan akan menunjukkan kepada anda persentase status pengisian daya atau sejumlah LED akan menyala untuk menunjukkan berapa banyak kapasitas daya yang tersisa di baterai.



Indikator Lampu LED Baterai

Beberapa baterai tidak memiliki indikator lampu LED, dan kapasitasnya harus diperiksa dari tampilan Pedelec. Untuk informasi lebih lanjut, lihat panduan pengoperasian asli yang disediakan oleh produsen baterai yang disertakan bersama sepeda.

- i** Periksa tingkat dan kapasitas pengisian daya baterai sebelum setiap perjalanan. Mulai perjalanan anda hanya jika tingkat pengisian daya baterai cukup untuk membantu anda selama perjalanan yang ingin anda lakukan. Selalu pastikan anda memiliki kapasitas yang cukup untuk kembali ke rumah dengan cara yang aman dan nyaman.
- i** Saat mengendarai Pedelec anda di musim dingin, perhatikan bahwa kisaran baterai menjadi lebih kecil karena suhu yang lebih rendah. Anda dapat meningkatkan jangkauan dengan menyimpan baterai di ruangan yang hangat dan hanya memasangnya ke sepeda sesaat sebelum digunakan.

7. Keamanan Baterai

Jika anda tidak menggunakan baterai dalam waktu lama, anda harus menyimpannya di tempat yang kering dan berventilasi baik.

Saat menyimpan, jangan pernah menumpuk baterai di atas satu sama lain atau menempatkannya berdekatan satu sama lain. Idealnya, anda harus menempatkannya pada suhu ruangan antara 10 – 23°C dan membiarkannya pada tingkat pengisian daya dari 50 – 75%. Jika Anda tidak menggunakan baterai selama lebih dari enam bulan, baterai perlu dilakukan pengisian ulang.

! PERINGATAN: Jangan pernah mengirimkan sendiri baterai melalui pos ! Baterai dianggap sebagai barang berbahaya. Dalam kondisi tertentu, baterai dapat menjadi terlalu panas dan terbakar.

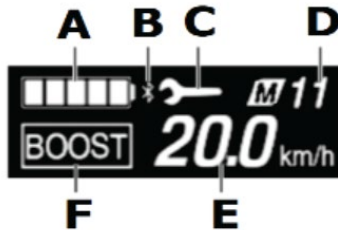
Baterai hanya boleh dikirim oleh staf yang terlatih. Jika anda mengalami masalah dengan baterai, konsultasikan dengan Dealer anda. Dealer dapat mengambil baterai secara gratis dan sesuai dengan peraturan tentang barang berbahaya.

F. TAMPILAN.

- ❶ Tampilan dan bagian-bagian pengoperasian mungkin berbeda satu sama lain. Untuk detail informasi pengoperasian lebih lanjut, silakan merujuk ke manual asli yang disediakan oleh produsen sistem sepeda listrik dan pabrikan suku cadang.

1. Tampilan Layar Dasar

Berikut adalah contoh tampilan tipe A. Tampilan akan menampilkan status daya Pedelec dan data perjalanan. Jumlah gir dan mode perpindahan hanya bisa ditampilkan jika menggunakan sistem perpindahan gir elektronik.



- A = menunjukkan sisa kapasitas baterai
- B = Indikator koneksi Bluetooth
- C = Indikator pemeliharaan. Hubungi dealer pembelian jika ikon ini muncul.
- D = Posisi gir (hanya pada jenis perpindahan gir elektronik)
- F = Tingkat Dukungan
- E = Tampilan Data Perjalanan :
 - Kecepatan berkendara
 - Jarak bersepeda
 - Total Jarak tempuh
 - Rentang Bersepeda
 - Waktu Bersepeda
 - Kecepatan Rata-rata
 - Kecepatan Tertinggi
 - Jam







Berikut adalah contoh tampilan tipe B. Tampilan akan menampilkan status daya sepeda Pedelec dan data perjalanan.



1. Petunjuk Baterai
2. Tingkat Bantuan / Dukungan.
3. Simbol lampu akan muncul saat lampu menyala
4. Kecepatan satuan.
5. Tampilan kecepatan digital.
6. Perjalanan: Kilometer harian (TRIP) - Total kilometer (ODO) - Kecepatan tertinggi (MAX) - Kecepatan rata-rata (AVG) - Jarak (RANGE) – Konsumsi Energi (KALORI) – Output Daya (DAYA) – Waktu tempuh (TIME).

2. Indikator Tingkat Baterai

Anda dapat memeriksa tingkat daya baterai di komputer sepeda saat bersepeda.

Display	Battery level
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

3. Mengubah Tampilan Mode Dukungan

Layar akan menampilkan level dukungan saat ini. Berikut adalah contoh tampilan tingkat Dukungan tipe A. Tekan Assist-Y atau Assist-Z pada tombol dukungan untuk mengganti mode dukungan.

Display	Detail s
HIGH	Dukungan Tinggi
NORM	Dukungan Normal
ECO	Dukungan eco
OFF	Tanpa Dukungan
WALK	Mode Dukungan Berjalan

Bidang tampilan memberi anda berbagai jenis informasi. Biasanya terdiri atas :

- Tingkat Dukungan : Anda dapat membuat pilihan menggunakan dua tombol. Dengan menekan tombol, tingkat bantuan akan menyesuaikan satu tingkat, naik atau turun.
- Tingkat pengisian baterai : Di sini anda dapat melihat seberapa penuh isi baterai. Dukungan motor secara otomatis akan mati sendiri ketika tingkat baterai terlalu rendah. Biasanya, tampilan akan mati dengan sendirinya.
- Kecepatan
- Kilometer Total
- Jarak perjalanan. Baca petunjuk dari pabrikan untuk menemukan informasi tentang fungsi bagian kontrol, pilihan tampilan, dan tampilan Pedelec anda.

Untuk mengaktifkan bantuan tampilan tipe B, saat tampilan dihidupkan, tekan tombol + atau – kurang dari 5 detik untuk mengganti level dukungan, level terendah adalah 0, level tertinggi adalah 5. Pedelec akan aktif saat mulai di level 1 dan ketika di level 0 tidak ada dukungan.

TAMPILAN	DETAIL
0	Tanpa Dukungan
1	30% dari kekuatan maksimal
2	45% dari kekuatan maksimal
3	60% dari kekuatan maksimal
4	80% dari kekuatan maksimal
5	100% dari kekuatan maksimal



4. FUNGSI

Sesaat setelah anda memilih tingkat dukungan motor dan mulai mengayuh, motor akan mulai berjalan. Jika anda tidak mengayuh maka motor akan tetap mati. Pada kecepatan sekitar 25 km/jam, dukungan motor mati dengan sendirinya. Ini adalah ketentuan hukum. Jika motor Pedelec mampu menghasilkan kecepatan lebih dari 25 km/jam, itu tidak lagi digolongkan sebagai sepeda yang tidak perlu didaftarkan. Motor S-Pedelec yang memiliki performa lebih tinggi (350 atau 500W) akan mati dengan sendirinya pada kecepatan 45 km/jam. Selain itu, dalam mode e-Bike, anda dapat melaju hingga 20km/jam tanpa ada dukungan tambahan dari kayuhan. Daya motor tergantung pada berbagai faktor :

- Daya yang diterapkan saat mengayuh : Jika anda mengayuh dengan daya yang lebih kecil, anda akan diberikan dukungan yang lebih sedikit dari pada saat anda meningkatkan daya kayuh, misal seperti saat bersepeda menanjak. Tetapi, ini akan meningkatkan konsumsi daya dan mengurangi jangkauan. Ini tidak terjadi pada jenis motor hub. Setiap tingkat dukungan individu ditugaskan dengan tingkat daya motor yang telah ditentukan.

- Mode Dukungan : Semakin tinggi level dukungan, semakin besar tenaga yang diberikan motor, namun, performa motor yang tinggi berarti konsumsi daya yang tinggi pula. Mode Dukungan terendah memberikan dukungan paling sedikit tetapi juga rentang jangkauan terpanjang.
- Kecepatan : Semakin cepat anda melakukan perjalanan, semakin kuat dukungannya.

5. Jangkauan

Informasi Kisaran Jangkauan secara spesifik diperoleh berdasarkan kondisi optimal. Kisaran Jangkauan yang dicapai pada kondisi sehari-hari biasanya akan lebih pendek. Harap pertimbangkan hal ini saat merencanakan rute anda. Berbagai faktor akan mempengaruhi jangkauan Pedelec anda :

- Tingkat Dukungan : Semakin tinggi tingkat dukungan yang diterapkan, semakin rendah kisaran Jangkauannya.
- Gaya berkendara : Anda dapat menghemat energi dengan pemilihan gir yang tepat. Pada gir yang lebih rendah, anda menerapkan lebih sedikit tenaga, yang pada gilirannya menghasilkan jumlah dukungan yang lebih rendah yang memungkinkan untuk menghemat energi Pedelec anda. Dengan motor hub, tingkat dukungan tidak dipengaruhi oleh roda gigi dan input tenaga pengendara.
- Suhu sekitar : Pada suhu yang lebih dingin, level baterai menurun lebih cepat, sehingga mempengaruhi jangkauan potensial.
- Kondisi cuaca dan berat : Selain suhu sekitar, kondisi arah angin juga mempengaruhi jangkauan. Angin dari arah depan membutuhkan lebih banyak upaya fisik.
- Kondisi teknis Pedelec anda : Tekanan udara pada ban anda akan berpengaruh pada hambatan putaran. Jika tekanan ban terlalu rendah, hambatan putaran akan meningkat secara signifikan, terutama saat bersepeda di atas permukaan yang halus seperti aspal. Rem yang seret dan rantai yang kurang terawat juga bisa mengurangi jangkauan Pedelec anda.
- Status pengisian daya : Tingkat baterai memberi tahu anda jumlah energi listrik yang disimpan dalam baterai pada saat itu. Semakin banyak energi, semakin tinggi jangkauannya.
- Kapasitas baterai : Kapasitas baterai memungkinkan baterai untuk menghasilkan listrik dalam jumlah tertentu. Kapasitas baterai berkurang seiring waktu yang berarti jumlah energi yang disimpan dalam baterai juga ikut berkurang.

6. Pemulihan

Beberapa Pedelec juga dapat menghasilkan energi melalui motor dan mengisi baterai, misalnya saat bersepeda menuruni tanjakan. Motor bertindak seperti dinamo dalam hal ini dan menghasilkan listrik setiap kali sepeda direm. Pada gilirannya, ini juga bisa mengisi ulang baterai. Ini memungkinkan anda untuk memperluas jangkauan perjalanan. Selain itu, pada tanjakan terjal atau panjang, pemulihan dapat digunakan sebagai “Rem Mesin” yang nyaman.

Lihat petunjuk pengoperasian sistem untuk mengumpulkan informasi tentang cara menggunakan dan mengoperasikan fitur pemulihan. Tingkat pemulihan yang lemah akan menyebabkan rem tidak berfungsi dengan baik. Oleh karena itu, yang terbaik adalah berkendara di tanjakan yang lebih datar. Tingkat pemulihan yang lebih kuat memungkinkan rem bekerja jauh lebih baik.

Ini secara tidak langsung dan nyaman mengoptimalkan jangkauan. Biasakan diri anda dengan tindakan pengereman dari berbagai level di area sepi di mana tidak ada lalu-lintas sebelum menggunakan mode pemulihan di jalan umum.

⚠ PERINGATAN : Perhatikan terutama pada tingkat pemulihan yang tinggi, permulaan aksi pengereman mungkin sangat kuat. Oleh karena itu, sebaiknya berlatih bersepeda dengan mode pemulihan di daerah sepi tanpa lalu lintas sebelum berkendara di jalan umum.

7. Berkendara Tanpa Dukungan Drive

Anda juga dapat menggunakan Pedelec tanpa dukungan drive. Jika anda telah memasang baterai, anda dapat kembali menggunakan fungsi unit operasi seperti biasa. Jika anda memilih bersepeda tanpa baterai, pastikan sambungan baterai tetap bersih dan kering. yang terbaik adalah menutupinya menggunakan pelindung yang sesuai. Dalam hal ini, anda tidak akan dapat menggunakan fungsi unit operasi. Jika Pedelec anda dilengkapi dengan sistem penerangan bertenaga dinamo, anda juga dapat bersepeda dalam kegelapan tanpa baterai atau dengan unit operasi yg dimatikan. Jika lampu ditenagai oleh baterai, anda harus membawa baterai yang telah diisi. Silakan berkonsultasi dengan dealer anda sebelum melakukan hal ini.

- i** Harap diperhatikan bahwa efek pelambatan yang ditimbulkan oleh sistem pemulihan adalah variabel dan tidak boleh diganti menggunakan sistem pengereman. Karena cara kerja sistem pemulihan tidak dapat menjaga kecepatan anda tetap stabil.
Oleh karena itu, saat menuruni tanjakan, anda harus selalu siap menggunakan rem. Biasanya itu akan ditampilkan di layar tampilan saat mode pemulihan telah diaktifkan.

G. SERVIS DAN PEMELIHARAAN

Pedelec anda harus diperiksa secara teratur. Pemeriksaan pertama harus dilakukan di bengkel spesialis setelah bersepeda kira-kira 200 km atau setelah 4 sampai 6 minggu. Pada kilometer-kilometer pertama bersepeda, sambungan sekrup mungkin akan menjadi longgar; kabel rem dan pemindah gir dapat bertambah panjang; bantalan dapat rusak dan jari-jari dapat berubah / menyesuaikan dengan sendirinya. Untuk itu pemeriksaan ini diperlukan.

- i** Penggunaan yang benar juga tetap memerlukan pemeriksaan dan pemeliharaan. Ketidapatuhan akan berpengaruh pada klaim garansi anda.
- i** Perlu diingat bahwa, berbeda dengan sepeda tanpa penggerak elektrik, sepeda dengan penggerak elektrik dapat mengakibatkan tingkat keausan yang lebih tinggi pada rem dan ban, dan pada jenis motor tengah juga berpengaruh pada rantai dan sproket.

- ❗ Perlu diingat bahwa hanya komponen S-Pedelec tertentu yang dapat ditukar dengan komponen desain lain. Jika tidak, validitas persetujuan dan pertanggungjawaban asuransi akan dibatalkan.

Komponen yang hanya boleh diganti dengan suku cadang yang disetujui oleh produsen :

- Frame
- Pelek
- Tatakan Plat Nomor
- Fork
- Sistem Rem
- Stand Samping
- Motor / Mesin
- Lampu Depan
- Stang
- Baterai
- Lampu Belakang
- Stem
- Ban

- ❗ Jika diperlukan penggantian, gunakan hanya komponen pengganti yang asli.

- Suku cadang kelistrikan hanya boleh dirawat dan dibersihkan di toko sepeda.
- Hanya ganti komponen Pedelec dengan suku cadang asli atau suku cadang yang telah disetujui oleh pabrikan. Jika tidak, klaim garansi anda dapat dianggap tidak valid.
- Lepaskan baterai sebelum membersihkan Pedelec anda.
- Pastikan anda tidak menyentuh atau menghubungkan kontak saat membersihkan atau memperbaiki baterai. Anda berisiko terluka dan baterai dapat mengalami kerusakan jika dalam posisi kontak menyala.
- Membersihkan dengan pembersih bertekanan tinggi dapat merusak sistem kelistrikan. Tingkat tekanan yang tinggi dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke dalam komponen yang tersegel dan menyebabkan kerusakan.

Lindungi kabel dan komponen listrik dari kerusakan. Jika kerusakan telah terjadi, hentikan penggunaan pedelec anda sampai diperiksa oleh Dealer.

- ⚠ **PERINGATAN** : Jangan biarkan anak-anak tanpa pengawasan mengendarai Pedelec tanpa terlebih dahulu memberi tahu mereka cara menggunakannya. Jelaskan kepada anak-anak bahaya penggunaan perangkat listrik.

- ❗ Jika motor rusak atau dalam kondisi tidak normal, harap konsultasikan ke dealer. Jangan coba-coba melepas motor atau membongkar motor karena dapat merusak motor.

H. CARA MENGANGKUT PEDELEC

1. Dengan Mobil

Anda dapat mengangkut pedelec anda seperti layaknya sepeda biasa dengan menggunakan rak sepeda mobil yang cocok.

- Perhatikan bahwa Pedelec jauh lebih berat daripada sepeda biasa, oleh karena itu, rak mobil harus dirancang untuk bisa menahan bobot sesuai.
- Sebelum diangkut, lepas baterai dan pindahkan secara terpisah.
- Pastikan kontak baterai aman dari korsleting.

2. Dengan Transportasi Umum

Peraturan yang sama untuk mengangkat sepeda harus diterapkan di sini. Peraturan ini dapat ditemukan di bagian informasi umum dalam manual ini. Disarankan untuk melepas baterai sebelum naik Transportasi umum dan tidak memasangnya kembali sampai anda turun.

3. Dengan Pesawat Udara

Baterai harus diperlakukan sebagai barang berbahaya. Baterai harus diberi tanda khusus. Konsultasikan dengan maskapai penerbangan anda untuk informasi lebih lanjut.

I. JAMINAN CACAT BAHAN DAN MASA PAKAI

Garansi dua tahun untuk cacat bahan berlaku. Peningkatan tekanan yang disebabkan oleh penggerak elektrik yang berarti bahwa suku cadang yang aus, seperti rem dan ban, akan mengalami keausan yang lebih parah dibandingkan dengan sepeda biasa. Ini dikarenakan bobot kendaraan yang lebih berat dan kecepatan rata-rata yang lebih tinggi akibat efek tambahan tenaga penggerak. Kecenderungan sepeda untuk mengalami lebih banyak keausan bukan merupakan cacat material dan oleh karena itu tidak termasuk dalam garansi. Komponen yang tidak termasuk dalam garansi adalah:

- Ban
- Kampas Rem
- Komponen Penggerak
- Jari-jari

Baterai dapat mengalami proses penuaan, karena itu juga merupakan bagian yang rusak terpakai. Harap perhatikan bahwa baterai secara bertahap akan kehilangan kapasitasnya tergantung pada usia dan masa pemakainya. Pertimbangkan ini saat merencanakan perjalanan dan pastikan anda beralih ke baterai baru pada waktu yang tepat. Baterai pengganti dapat dibeli dari Dealer khusus anda.

1. Baterai dari pedelec dan e-bikes

Baterai milik Pedelec dan e-bikes harus diperlakukan sebagai bahan berbahaya dan oleh karena itu wajib diberikan label khusus. Mereka harus dibuang oleh Dealer atau produsen khusus.

Baterai tidak ditujukan untuk dibuang begitu saja di rumah. Baterai yang rusak atau tua harus dibongkar di bengkel sepeda.



Anti - Perusakan

Definisi Perusakan : Untuk mencegah kemungkinan modifikasi yang tidak sah pada sistem penggerak EPAC sejauh mungkin, agar tidak mempengaruhi pada persyaratan keamanan fungsi teknis dan spesifikasi.

Tanggung jawab anti - pengrusakan : Setelah konsumen atau dealer merusak bagian mana pun dari sepeda, kami tidak akan bertanggung jawab atau menanggung segala segala risiko dari apa yang timbulkan.

Layanan pengguna dan kebijakan privasi

Bagaimana anda mengakses dan mengontrol informasi pribadi anda

1. Kami akan berusaha mengambil tindakan teknis yang sesuai untuk memastikan bahwa anda dapat mengakses, memperbarui, dan memperbaiki informasi pendaftaran anda atau informasi pribadi lainnya yang diberikan saat menggunakan layanan kami. Saat mengakses, memperbarui, memperbaiki, dan menghapus informasi sebelumnya, kami mungkin akan meminta beberapa desain panel kontrol anda untuk memastikan keamanan pengguna.

2. Kami akan mengambil tindakan keamanan yang sesuai untuk melindungi data dari akses yg tidak terdaftar, modifikasi, pengungkapan rahasia, atau perusakan yang tidak sah. Ini termasuk dalam tinjauan internal terhadap metode pengumpulan, penyimpanan, dan pemrosesan data kami, serta langkah-langkah keamanan lain (termasuk enkripsi yang sesuai dan langkah-langkah keamanan fisik untuk mencegah akses tidak sah ke sistem kami untuk menyimpan data pribadi).

3. Sebagai akibat dari tindakan anda atau keadaan terpaksa, yang dapat mengakibatkan terjadinya pengungkapan rahasia, akuisisi, penggunaan, pengalihan konten yang mungkin melibatkan privasi anda atau apa yang anda yakini sebagai informasi pribadi, anda bertanggung jawab penuh atas hal yang merugikan ini, dan kami tidak bertanggung jawab untuk hal ini.



POLYGON

WWW.POLYGONBIKES.COM

SCAN ME
FOR OUR BICYCLE OWNERS MANUAL!

